

BOLETIM

Marítimo e Portuário



BOLETIM MARÍTIMO E PORTUÁRIO

1	NA MÍDIA E DESTAQUES DO SETOR	3
2	NOVIDADES LEGISLATIVAS E REGULATÓRIAS	8
3	OPORTUNIDADES & AUDIÊNCIAS PÚBLICAS	11
4	DECISÕES DA DIRETORIA COLEGIADA DA ANTAQ	13

NA MÍDIA E DESTAQUES DO SETOR



NA MÍDIA

• 04/11/2021

Conhecimento de embarque eletrônico - Solução e segurança nas transações marítimas
Artigo escrito por Alice Moreira Studart, Fernanda Martinez Campos Cotecchia, Patricia de Albuquerque de Azevedo e Lucas Leite Marques

Fonte: Migalhas

• 10/11/2021

ANTAQ's board of directors approves resolution regulating ship-to-ship cargo transfer operations
Escrito por Pedro Neiva de Santana Neto e Nathalia Carolina Fritz Neves

Fonte: ILO Shipping and Transport Newsletter

DESTAQUES DO SETOR

• 04/10/2021

Governo libera temporada 2021/2022 de cruzeiros

Fonte: Revista Portos e Navios

• 06/10/2021

Falta de contêineres marítimos impulsiona transporte aéreo

Fonte: Valor Econômico

• 08/10/2021

Marinha confirma escolha do consórcio Jurong Aracruz/SEMBCORP para Napant

Fonte: Revista Portos e Navios

• 08/10/2021

ANTAQ: Projeto da Câmara pode impactar oferta de GNL

Fonte: Revista Brasil Energia



• 08/10/2021

ANTAQ realiza audiência virtual sobre uso temporário de áreas na poligonal de porto organizado

Fonte: ANTAQ

• 11/10/2021

Portos do Paraná fecham setembro com quase 44,5 milhões de toneladas de cargas movimentadas no ano

Fonte: Revista Portos e Navios

• 11/10/2021

Paralisação da Tietê-Paraná já causa R\$ 3 bilhões em prejuízos

Fonte: Revista Brasil Energia

• 11/10/2021

Armadores cobram flexibilização de normas de quarentena de tripulantes

Fonte: Revista Portos e Navios

• 15/10/2021

Porto de Angra retoma operações com carga geral

Fonte: Revista Portos e Navios

• 19/10/2021

Movimentação portuária cresce 7,5% de janeiro a agosto

Fonte: ANTAQ



• 19/10/2021

Estaleiros chineses ultrapassam os sul-coreanos em setembro

Fonte: Revista Portos e Navios

• 20/10/2021

FT: Amazon, Ikea e Unilever prometem neutralidade em transporte marítimo até 2040

Fonte: Valor Econômico

• 21/10/2021

Marinha projeta criação de novo portfólio de informações e serviços

Fonte: Revista Porto e Navios

• **21/10/2021**

Colaboração é ponto-chave para e-navigation, afirma Secretário-Geral da IMO

Fonte: *Revista Portos e Navios*

• **21/10/2021**

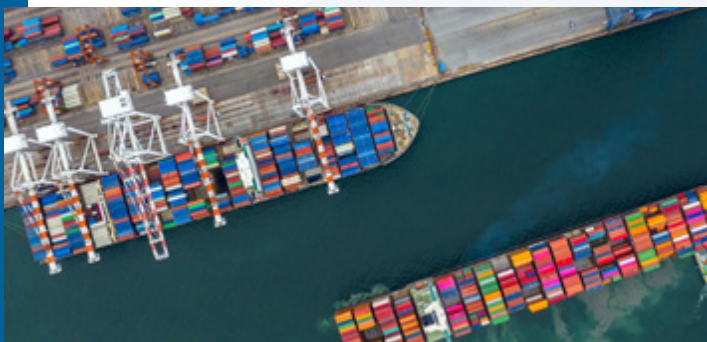
Falta de contêineres agrava logística global, diz OMC

Fonte: *Valor Econômico*

• **21/10/2021**

Aprovação de regramento normativo para a realização de operações ship to ship

Fonte: *Agência Porto*



• **22/10/2021**

Leilão de 'superterminal' mudará cara do porto e acirrará briga por contêiner

Fonte: *Revista Portos e Navios*

• **22/10/2021**

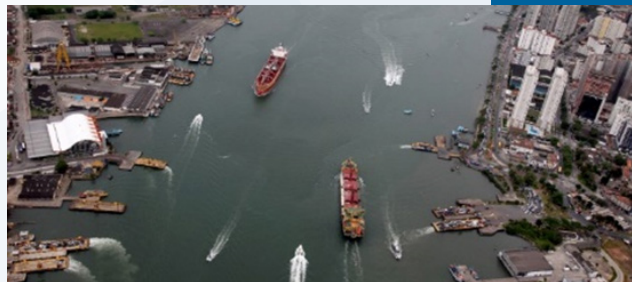
K Line captura com sucesso CO2 de um navio

Fonte: *Revista Portos e Navios*

• **25/10/2021**

Estaleiros coreanos voltam o foco para navios de alto valor

Fonte: *Revista Portos e Navios*



• **25/10/2021**

Portos de Itajaí e Navegantes registram crescimento de 23% TEUS em setembro

Fonte: *Revista Portos e Navios*

• **26/10/2021**

Logística de granéis líquidos movimenta leilões e atrai investimentos em infraestrutura, tancagem e acessos

Fonte: *Revista Portos e Navios*

• **26/10/2021**

Construção de barcaças se mantém firme e tem contratos assinados para 2022

Fonte: *Revista Portos e Navios*

• **28/10/2021**

Empresas do setor de óleo e gás se unem pela equidade de gênero no ambiente offshore

Fonte: *Revista Portos e Navios*

• **28/10/2021**

Contêiner e fertilizantes demandam expansão no Porto de Santos

Fonte: *Revista Portos e Navios*

• **28/10/2021**

Movimentação de contêineres por EBNS cresce 21,5% no 3T2021

Fonte: *Revista Portos e Navios*

• **29/10/2021**

Ibama inicia prevenção de acidentes ambientais em Portos Maranhenses

Fonte: *Revista Portos e Navios*

• **01/11/2021**

Frota de apoio marítimo fechou setembro em 388 embarcações

Fonte: *Revista Portos e Navios*

• **01/11/2021**

Governo Federal trabalha para integrar modais de transportes para fortalecer o agronegócio

Fonte: *Ministério de Infraestrutura*



• **04/11/2021**

ANTAQ define procedimentos para empresas alterarem esquemas operacionais de transporte de passageiros e misto no Natal e Ano Novo

Fonte: Agência Porto

• **04/11/2021**

Terminais dialogam em busca de solução para acelerar renovação do reperto

Fonte: Revista Portos e Navios

• **05/11/2021**

Navios de pequeno porte entram em cena para substituir grandes embarcações de contêineres

Fonte: Valor Econômico

• **08/11/2021**

Transporte marítimo depende de novas tecnologias para reduzir emissões, diz setor

Fonte: Valor Econômico



• **08/11/2021**

Cruzeiros aquecem a economia carioca na temporada 2021/2022

Fonte: Revista Portos e Navios

• **08/11/2021**

ANTAQ leiloa duas áreas portuárias com investimentos previstos de R\$ 222 milhões

Fonte: Agência Porto



• **09/11/2021**

ABTP e B3 firmam parceria para o desenvolvimento do setor de transportes

Fonte: Revista Portos e Navios

• **12/11/2021**

Plano de privatização de porto no ES avança no TCU e abre caminho para novos leilões

Fonte: Estadão

• **12/11/2021**

ANTAQ prorroga consulta pública para licitação da área STS53 no Porto de Santos

Fonte: ANTAQ

• **12/11/2021**

IMO institui 18 de maio como Dia Internacional da Mulher no Mar

Fonte: Revista Portos e Navios

• **12/11/2021**

COP26: mais de 20 nações prometem desenvolver rotas marítimas com emissão zero

Fonte: Revista Portos e Navios

• **16/11/2021**

Marítimos pedem reinserção de 2/3 de brasileiros e lastro no texto do BR do Mar

Fonte: Revista Portos e Navios

• **17/11/2021**

Portos RS divulga os resultados da movimentação de outubro de 2021 e comemora mais um recorde batido

Fonte: Agência Porto

• **18/11/2021**

Leilão do Terminal de Combustíveis em Santos STS 08 não recebe propostas

Fonte: Agência Porto



• **18/11/2021**

Privatização da CODESA avança no TCU com redução de tarifa

Fonte: Agência Porto

- **19/11/2021**

PPI qualifica oito terminais portuários para concessão à iniciativa privada

Fonte: *Revista Portos e Navios*

- **19/11/2021**

Governo e setores tentam destravar no Senado o projeto 'BR do Mar'

Fonte: *Agência Porto*

- **22/11/2021**

ANTAQ leiloa áreas nos Portos de Santos (SP) e Imbituba (SC) por mais de R\$ 550 milhões

Fonte: *Agência Porto*



- **22/11/2021**

Primeiro porta-contêineres livre de emissões parte em sua primeira viagem

Fonte: *Revista Portos e Navios*

- **22/11/2021**

Noruega apresenta primeiro cargueiro elétrico autônomo do mundo

Fonte: *Valor Econômico*

- **22/11/2021**

Estudo mostra principais ameaças climáticas em 21 Portos Públicos Brasileiros

Fonte: *ANTAQ*

- **23/11/2021**

Governos decidem sobre fundo de US\$ 5 bilhões para acelerar carbono zero no transporte marítimo

Fonte: *Revista Portos e Navios*

- **24/11/2021**

ANTAQ disponibiliza sistema para pesquisa de jurisprudência, atos e normativos

Fonte: *ANTAQ*

- **25/11/2021**

ANTAQ aprova resolução para regulamentar operações ship to ship

Fonte: *Revista Brasil Energia*

- **25/11/2021**

Brasil aprova emendas a convenção sobre a facilitação do tráfego marítimo internacional

Fonte: *Secretaria-Geral da União*

- **25/11/2021**

Publicado Plano Nacional de Logística

Fonte: *Gov.br*

- **25/11/2021**

Navegação de cabotagem: senado aprova projeto que cria "BR do Mar" e prorroga reperto até dezembro de 2023

Fonte: *Valor Econômico*

- **25/11/2021**

TCU deve liberar privatização do Porto de Vitória até 15 de dezembro

Fonte: *Valor Econômico*





NOVIDADES

LEGISLATIVAS E REGULATÓRIAS

LEIS E DECRETOS DO PODER EXECUTIVO

- **LEI Nº 14.206, DE 27 DE SETEMBRO DE 2021, DA SECRETARIA GERAL DA PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA**

A Lei nº 14.026 de 27 de setembro de 2021, publicada em 28 de setembro de 2021, institui o Documento Eletrônico de Transporte (DT-e); e altera a Lei nº 11.442, de 5 de janeiro de 2007, a Lei nº 13.703, de 8 de agosto de 2018, a Lei nº 10.209, de 23 de março de 2001, a Lei nº 5.474, de 18 de julho de 1968, a Lei nº 10.833, de 29 de dezembro de 2003, e a Lei nº 8.935, de 18 de novembro de 1994. - [Fonte](#)

REGULAMENTAÇÃO E PUBLICAÇÕES DO MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA

- **PORTARIA Nº 126/2021, DE 1º DE OUTUBRO DE 2021, do MINFRA**

A Portaria MINFRA nº 126, de 1º de outubro de 2021, publicada em 04 de outubro de 2021, altera o prazo estabelecido no art. 2º da Portaria GM nº 021, de 12 de janeiro de 2018, que dispõe sobre a divulgação dos valores arrecadados do Adicional ao Frete para a Renovação da Marinha Mercante (AFRMM) e do quantitativo e da destinação dos valores arrecadados ao Fundo da Marinha Mercante (FMM), no Diário Oficial da União e no sítio eletrônico do Ministério da Infraestrutura. - [Fonte](#)

- **PORTARIA Nº 127/2021, DE 1º DE OUTUBRO DE 2021, do MINFRA**

A Portaria MINFRA nº 127, de 1º de outubro de 2021, publicada em 04 de outubro de 2021, dispõe sobre o “Selo Fomento Infra + Integridade”, para o exercício de 2022, no âmbito do Ministério da Infraestrutura, destinado a premiar empresas do setor de infraestrutura de transportes que zelem pela integridade institucional e pública, nos termos desta Portaria. - [Fonte](#)

- **PORTARIA Nº 130/2021, DE 04 DE OUTUBRO DE 2021, do MINFRA**

A Portaria MINFRA nº 130, de 04 de outubro de 2021, publicada em 05 de outubro de 2021, institui o Banco de Informações de Transportes, denominado BIT, no âmbito do Ministério de Infraestrutura. O BIT será coordenado pelo Departamento de Política e Planejamento Integrado - DPI da Secretaria de Fomento, Planejamento e Parcerias - SFPP e conterà as informações geográficas (mapas e bases georreferenciadas), bem como os dados tabulares correspondentes e outras informações relevantes acerca dos sistemas de transportes de competência do Ministério da Infraestrutura. - [Fonte](#)

- **PORTARIA Nº 1.166/2021, DE 05 DE OUTUBRO DE 2021, do MINFRA**

A Portaria MINFRA nº 1.166, de 05 de outubro de 2021, publicada em 07 de outubro de 2021, altera a Portaria nº 530, de 13 de agosto de 2019. - [Fonte](#)

- **RESOLUÇÃO GM/MINFRA Nº 6, DE 15 DE OUTUBRO DE 2021, DO MINFRA**

A Resolução GM/MINFRA nº 6, de 15 de outubro de 2021, publicada em 22 de outubro de 2021, aprova o Plano Nacional de Logística - 2035. - [Fonte](#)

- **PORTARIA Nº 1.306/2021, DE 08 DE NOVEMBRO DE 2021, do MINFRA**

A Portaria MINFRA nº 1.306, de 08 de novembro de 2021, publicada em 16 de novembro de 2021, define a área do Porto Organizado de Manaus, no Estado do Amazonas. - [Fonte](#)

REGULAMENTAÇÃO E PUBLICAÇÕES DA AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES AQUAVIÁRIOS

- **RESOLUÇÃO ANTAQ Nº 59/2021, DE 28 DE OUTUBRO 2021**

A Resolução nº 59/2021-ANTAQ, de 28 de outubro de 2021, publicada em 29 de outubro de 2021, regulamenta o transporte a granel de petróleo, seus derivados, gás natural e biocombustíveis, que realize as operações de transbordo ship to ship. Tais operações são entendidas como o transbordo de carga entre embarcações localizadas em águas jurisdicionais brasileiras, podendo ocorrer com as embarcações em movimento ou fundeadas. - [Fonte](#)

- **RESOLUÇÃO ANTAQ Nº 60/2021, DE 11 DE NOVEMBRO 2021**

A Resolução nº 60/2021-ANTAQ, de 11 de novembro de 2021, publicada em 16 de novembro de 2021, altera o Regimento Interno da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ), aprovado por meio da Resolução ANTAQ nº 3.585, de 18 de agosto de 2014. - [Fonte](#)





OPORTUNIDADES & AUDIÊNCIAS PÚBLICAS

ANTAQ - [Fonte](#)

- **Audiência Pública nº 18/2021**

Tema: aprimoramento dos documentos técnicos e jurídicos relativos à realização de certame licitatório referente ao arrendamento de área portuária localizada dentro da poligonal do Porto Organizado de Santos/SP, destinada à instalação de terminal dedicado à movimentação e armazenagem de granéis sólidos minerais, especialmente adubos (fertilizantes) e sulfatos, denominada STS53.

Período para envio de contribuições: Prorrogado até 16/12/2021

Audiência Pública virtual: a ser designada.





DECISÕES DA DIRETORIA

COLEGIADA DA ANTAQ

- **510ª ROD - 04/10/2021** - [Fonte](#)

- Processo nº 50300.000118/2021-64 - Pedido de revisão tarifária com padronização da estrutura tarifária.

A ANTAQ acatou o pedido de revisão tarifária formulado pela Companhia Docas do Espírito Santo (CODESA), com padronização da estrutura tarifária do Porto de Vitória/ES.

- Processo nº 50300.002175/2018 - Proposta de estabelecimento de roteiro único para análise de reajuste e abusividade de preços dos terminais portuários autorizados e arrendados.

Sobrestado o processo até a conclusão da apreciação do Processo nº 50300.008713/2020-67, de modo a evitar o estabelecimento de metodologias conflitantes, bem como para possibilitar o aproveitamento da decisão adotada quanto ao desenvolvimento da metodologia de identificação de abusividade na cobrança da rubrica de Serviço de Segregação e Entrega (SSE), dadas as suas especificidades, ao presente Roteiro de Análise de Reajustes e Preços Abusivos em Instalações Portuárias, o qual possui um escopo mais amplo e genérico sobre o tratamento do tema “abusividade”.

- **511ª ROD - 20/10/2021** - [Fonte](#)

- Processo nº 50300.020059/2019-26 - Pedido de Registro de Instalação Portuária

A ANTAQ conheceu do Pedido de Reconsideração formulado pela empresa HIDROVIAS DO

BRASIL - VILA DO CONDE S.A., para, no mérito, negar-lhe provimento, mantendo inalterado o Acórdão nº 229-2021-ANTAQ, que decidiu pelo indeferimento do pedido de registro à instalação portuária.

- Processo nº 50300.004385/2018-13 - Proposta de norma para regulamentação das operações envolvendo Ship-to-Ship (STS).

Aprovada a proposta normativa que visa regulamentar as operações de

transbordo Ship to Ship na movimentação de granel de petróleo e seus derivados, gás natural e biocombustíveis.

- **512ª ROD - 08 a 10/11/2021** - Fonte: Modalidade Virtual - Transmissão não disponível.

- **Processo nº 50300.000739/2021-48** - Consulta formulada pela Autoridade Portuária de Santos S.A. acerca da composição de movimentação mínima contratual (MMC) em contrato de arrendamento.

A ANTAQ informou que a Cláusula Quinta do Contrato de Arrendamento nº 42/2000 deve ser interpretada no sentido de que, para fins de cômputo da movimentação mínima contratual - MMC, devem ser consideradas as cargas movimentadas pelo terminal retroportuário arrendado cuja natureza seja consistente com o objeto do Contrato, quando advindas ou destinadas a outros terminais e desde que provenientes ou destinadas ao transporte aquaviário.

- **Processo nº 50300.001723/2016-95** - Análise e manifestação a respeito das contribuições advindas da Audiência Pública nº 12/2021-ANTAQ.

A ANTAQ aprovou o Relatório de AIR nº 3, que se constitui na versão final da Análise de Impacto Regulatório (AIR) do Tema 2.1 da Agenda Regulatória do biênio 2020/2021 da ANTAQ: “Aperfeiçoar a regulação dos Acordos Operacionais entre EBNs na navegação de cabotagem, com foco nos impactos concorrenciais”.

- **Processo nº 50300.015390/2020-68** Parte: Consolidação normativa. Aprovação da revisão e consolidação da Resolução Normativa ANTAQ nº 32/2019.

A ANTAQ aprovou a revisão e consolidação da Resolução Normativa-ANTAQ nº 32/2019, que estabelece a estrutura tarifária padronizada das administrações portuárias e os procedimentos para reajuste e revisão de tarifas.

- **Processo nº 50300.010351/2016-98** - Cumprimento do Tema 3.3 da

Agenda Regulatória Biênio 2020/2021 - Regulação dos Órgãos de Gestão de Mão de Obra (OGMO) do trabalho portuário avulso.

Atestou-se a competência da ANTAQ para regular os Órgãos de Gestão da Mão-de-Obra (OGMOs), especialmente quanto ao cadastro único dos OGMOs e operadores, arbitramento de conflitos e monitoramento do mercado e decidiu-se manter inalterado o art. 2º da Resolução-ANTAQ nº 4.317/2015.

- **513ª ROD - 25/11/2021** - [Fonte](#)
- **Processo nº 50300.020893/2020-55** - Consulta sobre a liberdade de utilização de lacres eletrônicos em contêineres pelos embarcadores à luz da Resolução Normativa nº 18-ANTAQ/2017.
Renovado o Pedido de Vista pelo Diretor Geral Eduardo Nery.
- **Processo nº 50300.022366/2020-85** - Item 3.6 da Agenda Regulatória da ANTAQ do biênio 2018/2019 - Estudo acerca da possibilidade de cobrança, pela Autoridade Portuária, para o uso do “Espelho D’água” localizado nas áreas dos portos organizados. Resolução nº 7.138-ANTAQ Retirado da pauta da 513ª ROD.





EQUIPE

Camila Mendes Vianna Cardoso | camila@kincaid.com.br

Pedro Neiva de Santana Neto | pedro.neiva@kincaid.com.br

Fernanda Martinez Campos Cotecchia | fernanda.martinez@kincaid.com.br

Ana Glória Santos M. de Souza | ana.souza@kincaid.com.br

Nathalia Caroline Fritz Neves | nathalia.neves@kincaid.com.br