

BOLETIM

Ferroviário

Photo by Dmitrii Vaccinium on Unsplash

BOLETIM FERROVIÁRIO

1	NA MÍDIA, ALERTAS LEGAIS E DESTAQUES DO SETOR	3
2	NOVIDADES LEGISLATIVAS E REGULATÓRIAS	6
3	OPORTUNIDADES & AUDIÊNCIAS PÚBLICAS	8
4	CONTRATOS DE AUTORIZAÇÃO FERROVIÁRIA	11



KINCAID

MENDES VIANNA ADVOGADOS



NA MÍDIA, ALERTAS LEGAIS E DESTAQUES DO SETOR

NA MÍDIA

• 23/10/21

Após aprovação do marco legal, especialistas falam em cautela na implantação de ferrovias privadas

Com participação de Fernanda Martinez Campos Cotecchia

Fonte: Agência INFRA

• 28/10/21

INFRA Debate: MP 1.065/2021 – Ultratividade desautorizações outorgadas durante sua vigência

Publicado por Nathalia Caroline Fritz Neves e Fernanda Martinez Campos Cotecchia

Fonte: Agência INFRA

ALERTAS LEGAIS

• 14/12/21

Novidades acerca das autorizações ferroviárias nos Poderes Executivo e no Legislativo

Fonte: Kincaid

• 14/12/21

ANTT estabelece procedimentos às concessionárias de ferrovias para autorização de execução de projetos

Fonte: Kincaid

• 15/12/21

Câmara dos Deputados aprova Lei das Ferrovias

Fonte: Kincaid

DESTAQUES DO SETOR

• 01/12/21

Com nova ferroeste, estados do sul terão modal de integração com outras regiões

Fonte: Agência Porto

• 03/12/21

MG amplia estudos do Plano Estratégico Ferroviário

Fonte: Agência Porto

• 03/12/21

Com cinco novos pedidos, investimentos privados no Pro Trilhos atingem R\$ 150 bilhões

Fonte: Agência Porto

• 07/12/21

Pro Trilhos: quatro propostas de novas ferrovias por autorização recebem aval da ANTT

Fonte: Agência Porto

• 14/12/21

Câmara aprova texto-base do projeto de Lei das Ferrovias

Fonte: Agência da Câmara

• 15/12/21

Ferrovias: Governo Federal inicia estudo para conciliar autorização com concessão em projetos ferroviários

Fonte: Ministério da Infraestrutura

• 21/12/21

Com associação própria, autorizadas de ferrovias querem trabalhar em conjunto por licenças

Fonte: Agência Infra



• 23/12/21

Governo Federal moderniza infraestrutura ferroviária e abre caminho renascimento dos trilhos com investimentos privados

Fonte: Ministério da Infraestrutura

• 27/12/21

Ferrovias: em dia de sanção do novo marco legal das ferrovias, Pro Trilhos alcança 64 requerimentos e ultrapassa R\$ 180 bilhões em investimentos projetados

Fonte: Ministério da Infraestrutura

• 27/12/21

Rumo é a primeira empresa do setor ferroviário a entrar no ISE B3

Fonte: Revista Portos e Navios

• 28/12/21

Setor privado apresenta 64 pedidos de novas ferrovias

Fonte: *Revista Portos e Navios*



• 05/01/22

Xinjiang registra 185 milhões de toneladas de carga ferroviária em 2021

Fonte: *Revista Portos e Navios*

• 06/01/22

Ministério da Infraestrutura autoriza RUMO e VLI a construir ferrovias privadas em uma mesma área

Fonte: *Agência INFRA*

• 12/01/22

Pro Trilhos chega a 21 contratos assinados para criação de novas ferrovias

Fonte: *Revista Portos e Navios*

• 14/01/22

Ampliação da capacidade das malhas Paulista e Norte terão incentivos do Governo Federal

Fonte: *Ministério da Infraestrutura*

• 17/01/22

Publicada lei do novo Marco Regulatório Ferroviário

Fonte: *Kincaid*

• 25/01/22

Consulta pública sobre transporte ferroviário de passageiros termina nesta sexta (28)

Fonte: *Ministério da Infraestrutura*

• 31/01/22

Pro Trilhos: investimento de R\$ 610 milhões vai viabilizar ferrovia por autorização no RJ

Fonte: *Ministério da Infraestrutura*





NOVIDADES

LEGISLATIVAS E REGULATÓRIAS

Photo by CHUTTERSAP on Unsplash



LEIS, DECRETOS E MEDIDAS PROVISÓRIAS

LEI Nº 14.273, DE 23 DE DEZEMBRO DE 2021

A Lei nº 14.273, de 23 de dezembro de 2021, publicada em 23 de dezembro de 2021, estabelece a Lei das Ferrovias; altera o Decreto-Lei nº 3.365, de 21 de junho de 1941, e as Leis nºs 6.015, de 31 de dezembro de 1973, 9.074, de 7 de julho de 1995, 9.636, de 15 de maio de 1998, 10.233, de 5 de junho de 2001, 10.257, de 10 de julho de 2001, 10.636, de 30 de dezembro de 2002, 12.815, de 5 de junho de 2013, 12.379, de 6 de janeiro de 2011, e 13.448, de 5 de junho de 2017; e revoga a Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973. - [Fonte](#)



OPORTUNIDADES & AUDIÊNCIAS PÚBLICAS

Photo by Campbell on Unsplash

ANTT - [Fonte](#)**Agenda Regulatória – 2021/2022**

Tema: Eixo Temático 4 – Transporte Ferroviário de Cargas e Passageiros

- Revisão de normas que disciplinam os procedimentos a serem seguidos pelas concessionárias de serviços públicos de transporte ferroviário na obtenção de autorização da ANTT para execução de obras na malha objeto de concessão -> **Concluído**
- Regulamentação da prestação do serviço adequado no âmbito das concessões ferroviárias Previsão de término: 3º bim/2023
- Regulamentação das operações acessórias no transporte ferroviário de cargas. Previsão de término: 6º bim/2022
- Revisão de normas que disciplinam os procedimentos a serem adotados pelas Concessionárias de Serviços Públicos de Transporte Ferroviário no transporte de produtos perigosos Previsão de término: 4º bim/2023
- Revisão de normas que disciplinam os procedimentos a serem adotados pelas Concessionárias de Serviços Públicos de Transporte Ferroviário de Cargas associados à Exploração da Infraestrutura. Previsão de término: 3º bim/2023
- Regulamentação sobre a reversibilidade de bens no âmbito das concessões ferroviárias Previsão de término: 4º bim/2022
- Regulamentação da destinação dos Recursos para Desenvolvimento Tecnológico – RDT e dos Recursos para Preservação da Memória Ferroviária – RPMF. Previsão de término: 3º bim/2022
- Regulamentação sobre faixa de domínio das concessões ferroviárias Previsão de término: 5º bim/2023

CONCESSÕES FERROVIÁRIAS EM ANDAMENTO - [Fonte](#)**Ferrogrão – EF - 170**

Trecho: O trecho objeto da concessão compreende o segmento ferroviário entre os municípios de Sinop/MT e Miritituba, distrito do município de Itaituba/PA. Possui aproximadamente 933 km de extensão, sendo complementado por dois ramais: Santarenzinho, entre Itaituba/PA e Santarenzinho, distrito do município de Rurópolis/PA, com cerca de 32 km de extensão; e Itapacurá, localizado integralmente no município de Itaituba/PA, com aproximadamente 11 km de extensão. O traçado foi sugerido pelos estudos iniciais realizados pela Estação da Luz Participações - EDLP e não será de observância obrigatória à licitante vencedora.

Prazo: 69 anos

Extensão: 933 km

Fase: Em análise pelo TCU

Edital: Sem previsão

EF-334 -FIOL II e FIOL III

Trecho: Em estudos.

Prazo: A definir

Extensão: 990 km

Fase: Plano de Negócios.

Edital: Sem previsão.

FERROESTE - DESESTATIZAÇÃO

Objeto: Processo de desestatização da empresa estadual Estrada de Ferro Paraná Oeste com o objetivo de concretizar o projeto como empreendimento atrativo para a iniciativa privada.

Prazo: Até 2087 (prazo original da concessão)

Extensão: 1370 km

Fase: Plano de Negócios

Aditivo: Sem previsão

• RUMO MALHA OESTE - RELICITAÇÃO

Objeto: A Rumo Malha Oeste protocolou, junto à ANTT, pedido de adesão ao processo de relicitação (devolução da concessão) referente ao objeto do contrato de concessão celebrado entre a Malha Oeste e a União, nos termos da Lei nº 13.448 de 5 de junho de 2017 e regulamentada pelo Decreto nº 9.957 de 07 de agosto de 2019.

O trecho ferroviário possui conexões com a Rumo Malha Sul (em Iperó/SP e Rubião Júnior/SP), Rumo Malha Paulista (em Bauru/SP e Mairinque/SP) e com a Empresa Ferroviária Oriental, na Bolívia.

Prazo: em fase de estudo.

Extensão: 1973 km

Fase: Estudos.

Edital: 4º trimestre de 2023.

• RUMO MALHA SUL – PRORROGAÇÃO ANTECIPADA

Objeto: As principais mercadorias movimentadas na ferrovia em 2019, em milhares de toneladas úteis, foram: soja e farelo de soja (8,817); combustíveis (3,593); produção agrícola (3,499); açúcar (2,187); container (1,282); adubos e fertilizantes (1.017); extração vegetal e celulose (870); cimento (797); indústria cimenteira e construção civil (271).

Prazo: em fase de estudo.

Extensão: 7223 km

Fase: Plano de Negócios.

Aditivo: 3º semestre de 2023.

• FERROVIA CENTRO ATLÂNTICA (FCA) – PRORROGAÇÃO ANTECIPADA

Objeto: A FCA possui aproximadamente 7.220 km de extensão e interliga os estados de Minas Gerais, São Paulo, Rio de Janeiro, Espírito Santo, Bahia, Sergipe e Goiás, além do Distrito Federal. Com a prorrogação antecipada e a devolução de trechos antieconômicos, a FCA terá 5.469 km de extensão. Os principais produtos transportados nesta ferrovia são: soja, milho, farelo de soja, açúcar, derivados de petróleo, fertilizantes, produtos siderúrgicos, carvão/coque, bauxita, calcário, coque verde de petróleo, fosfato e enxofre.

Prazo: prorrogação por mais 30 anos.

Extensão: 7215 km

Fase: Audiência Pública.

Aditivo: 3º trimestre de 2022.

• MRS LOGÍSTICA – PRORROGAÇÃO ANTECIPADA

Objeto: A MRS Logística atua nos Estados de Minas Gerais, Rio de Janeiro e São Paulo. Possui uma malha com 1.686 km de extensão, em bitola larga (1,60 m) ou mista. A principal mercadoria transportada é o minério de ferro, com origem nas minas do entorno de Belo Horizonte e destino a diversos portos exportadores do Rio de Janeiro, percorrendo a Ferrovia do Aço (trecho Jeceaba-Saudade). Os vagões vazios retornam pela Linha do Centro, que liga o Rio de Janeiro a Belo Horizonte, num sistema de carrossel. Opera também a linha do Rio de Janeiro a São Paulo e a linha de Santos a Jundiaí, onde faz conexão com a Rumo Malha Paulista. A MRS detém os acessos ao Porto de Santos pelas margens direita e esquerda. Tem como característica principal a operação por cremalheira na descida da Serra do Mar, com 800 m de desnível e rampas de 8 a 10%.

Prazo: prorrogação por mais 30 anos.

Extensão: 1686 km

Fase: Acórdão pelo TCU.

Aditivo: 1º trimestre de 2022.

• ANUÁRIO DO SETOR FERROVIÁRIO

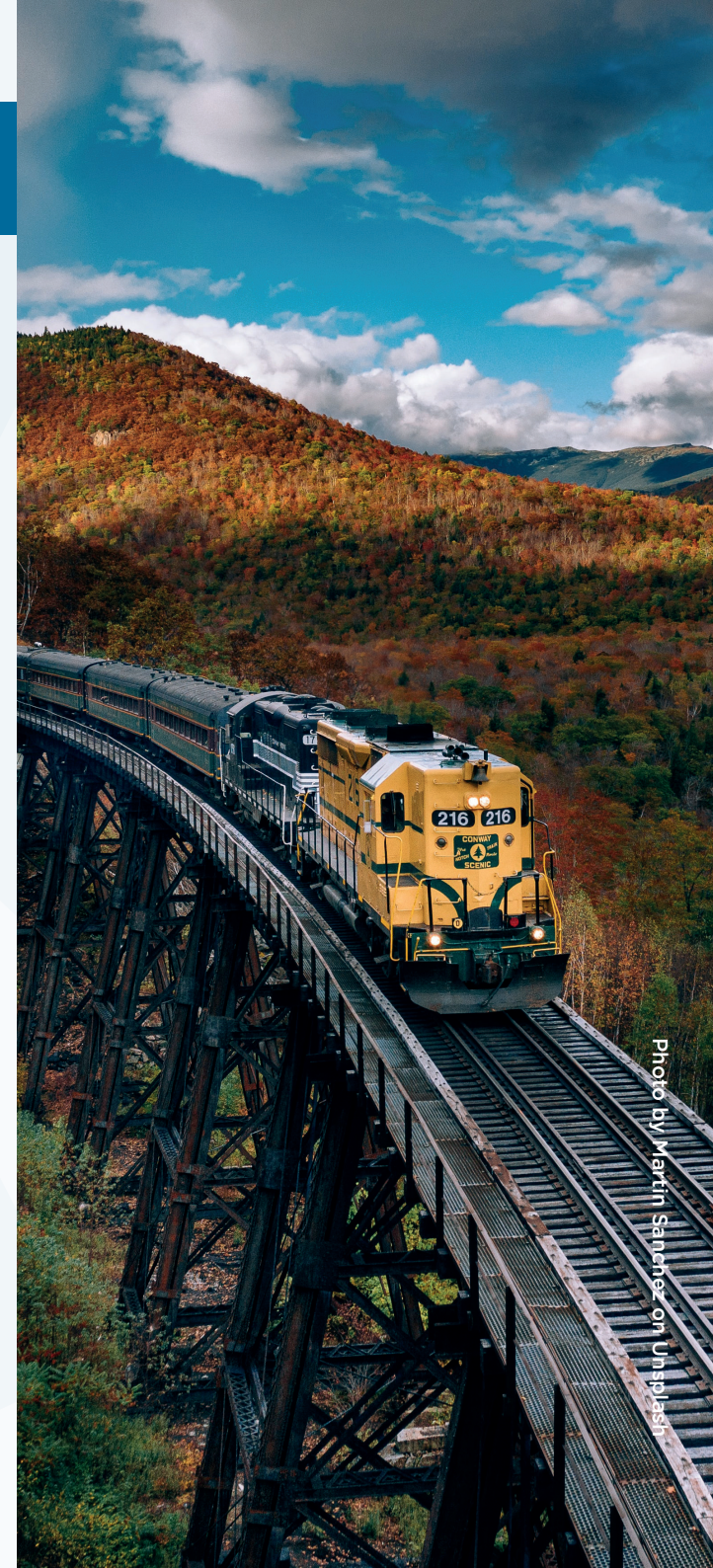
O Anuário do Setor Ferroviário visa divulgar ao público um conjunto de informações referentes à prestação dos serviços públicos de transporte ferroviário de cargas e exploração da infraestrutura sob regulação e fiscalização da ANTT e está disponível no link: <https://portal.antt.gov.br/anuario-do-setor-ferroviario>

CONTRATOS DE AUTORIZAÇÃO FERROVIÁRIA

Photo by Bruno Keizer on Unsplash

CONTRATOS DE AUTORIZAÇÃO FERROVIÁRIO - [Link](#)

- Contrato de Adesão Nº 1/SNTT/MInfra/2021 - Presidente Kennedy/ES a Conceição do Mato Dentro/MG e Sete Lagoas/MG - Macro Desenvolvimento Ltda - [Link](#)
- Contrato de Adesão Nº 2/SNTT/MInfra/2021 - Barra de São Francisco/ES a Brasília/DF - Petrocity Ferrovias Ltda - [Link](#)
- Contrato de Adesão Nº 3/SNTT/MInfra/2021 - Maracaju/MS a Dourados/MS - Estrada de Ferro Paraná Oeste S/A - Ferroeste - [Link](#)
- Contrato de Adesão Nº 4/SNTT/MInfra/2021 - Cascavel/PR a Foz do Iguaçu/PR - Estrada de Ferro Paraná Oeste S/A - Ferroeste - [Link](#)
- Contrato de Adesão Nº 5/SNTT/MInfra/2021 - Cascavel/PR a Chapecó/SC - Estrada de Ferro Paraná Oeste S/A - Ferroeste - [Link](#)
- Contrato de Adesão Nº 6/SNTT/MInfra/2021 - Alcântara/MA a Açailândia/MA - Grão Pará Multimodal Ltda - [Link](#)
- Contrato de Adesão Nº 7/SNTT/MInfra/2021 - Ipojuca/PE a Curral Novo/PI - Planalto Piauí Participações e Empreendimentos S.A. - [Link](#)
- Contrato de Adesão Nº 8/SNTT/MInfra/2021 - Lencóis Paulista/SP - Bracell SP Celulose Ltda - [Link](#)
- Contrato de Adesão Nº 9/SNTT/MInfra/2021 - Lencóis Paulista/SP a Pederneiras/SP - Bracell SP Celulose Ltda - [Link](#)
- Contrato de Adesão Nº 10/SNTT/MInfra/2021 - Santo André/SP - Fazenda Campo Grande Empreendimentos e Participações Ltda - [Link](#)
- Contrato de Adesão nº 11/SNTT/MInfra/2021 - Porto Franco/MA a Balsas/MA - VLI Multimodal S.A. - [Link](#)
- Contrato de Adesão Nº 12/SNTT/MInfra/2021 - Abaíra/BA a Brumado/BA - Brazil Iron Mineração LTDA. - [Link](#)
- Contrato de Adesão Nº 13/SNTT/MInfra/2021 - Açailândia/MA a Barcarena/PA - Minerva Participações e Investimentos S.A. - [Link](#)
- Contrato de Adesão Nº 14/SNTT/MInfra/2021 - Três Lagoas/MS a Aparecida do Taboado/MS - Eldorado Brasil Celulose S.A. - [Link](#)
- Contrato de Adesão nº 15/SNTT/MInfra/2021 - Água Boa/MT a Lucas do Rio Verde/MT - VLI Multimodal S.A. - [Link](#)
- Contrato de Adesão Nº 16/SNTT/MInfra/2021 - Água Boa/MT a Lucas do Rio Verde/MT - Rumo S.A. - [Link](#)
- Contrato de Adesão nº 17/SNTT/MInfra/2021 - Uberlândia/MG a Chaveslândia (Santa Vitória/MG) - VLI Multimodal S.A. - [Link](#)
- Contrato de Adesão Nº 18/SNTT/MInfra/2021 - Uberlândia/MG a Chaveslândia (Santa Vitória/MG) - Rumo S.A. - [Link](#)
- Contrato de Adesão Nº 19/SNTT/MInfra/2021 - Guarapuava/PR a Paranaguá/PR - Estrada de Ferro Paraná Oeste S/A - Ferroeste - [Link](#)
- Contrato de Adesão Nº 20/SNTT/MInfra/2021 - Sete Lagoas/MG a Anápolis/GO - Macro Desenvolvimento Ltda - [Link](#)
- Contrato de Adesão nº 21/SNTT/MInfra/2021 - São Mateus/ES a Ipatinga/MG - Petrocity Ferrovias Ltda - [Link](#)





EQUIPE

Camila Mendes Vianna Cardoso | camila@kincaid.com.br

Pedro Neiva de Santana Neto | pedro.neiva@kincaid.com.br

Fernanda Martinez Campos Cotecchia | fernanda.martinez@kincaid.com.br

Rodrigo Baptista Dalhe | rodrigo.dalhe@kincaid.com.br

Luna Nóvoa Gomes Jaeger | luna.jaeger@kincaid.com.br

Nathalia Caroline Fritz Neves | nathalia.neves@kincaid.com.br