

BOLETIM Ferroviário

3ª edição
fev, mar, abr/2022



BOLETIM FERROVIÁRIO

1	NA MÍDIA, ALERTAS LEGAIS E DESTAQUES DO SETOR.....	3
2	NOVIDADES LEGISLATIVAS E REGULATÓRIAS.....	6
3	OPORTUNIDADES E AUDIÊNCIAS PÚBLICAS.....	8
4	PLANOS TRIENNAIS DE INVESTIMENTO.....	12



**NA MÍDIA,
ALERTAS LEGAIS
E DESTAQUES DO SETOR**



NA MÍDIA

03/03/2022

MP 1.065 – O FUTURO DOS REQUERIMENTOS NÃO ANALISADOS

Participação de Fernanda Martinez Campos Cotecchia e Nathalia Caroline Fritz Neves

Fonte: [Agência Infra](#)

ALERTAS LEGAIS

24/02/2022

ANTT PUBLICA AVISO DE TOMADA DE SUBSÍDIOS PARA REGULAMENTAÇÃO DE SERVIÇO ADEQUADO NAS CONCESSÕES FERROVIÁRIAS

Fonte: [Kincaid](#)

25/03/2022

ANTT PUBLICA RESOLUÇÃO RELATIVA AO TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE PASSAGEIROS

Fonte: [Kincaid](#)



DESTAQUES DO SETOR

01/02/2022

ANTT PARTICIPA DE EVENTO DE ASSINATURA DO PRIMEIRO CONTRATO DE AUTORIZAÇÃO FERROVIÁRIA NO RJ

Fonte: [ANTT](#)

01/02/2022

FERROVIAS – PRO TRILHOS: INVESTIMENTO DE R\$ 610 MILHÕES VAI VIABILIZAR FERROVIA POR AUTORIZAÇÃO NO RJ

Fonte: [Assessoria Especial de Comunicação Ministério da Infraestrutura](#)

02/02/2022

PORTO DO AÇU E GNA ANUNCIAM INVESTIMENTOS DE R\$ 6 BILHÕES EM INFRAESTRUTURA DOS ACESSOS RODOVIÁRIOS E FERROVIÁRIOS E ENERGIA

Fonte: [Revista Portos e Navios](#)

08/02/2022

ANTAQ É FAVORÁVEL À CONTRATAÇÃO DE EMPRESAS PARA GERIREM FERROVIA NO PORTO DE SANTOS

Fonte: [Revista Portos e Navios](#)

14/02/2022

MAIS CINCO PROJETOS DE INFRAESTRUTURA SÃO DEFINIDOS COMO PRIORITÁRIOS PARA RECEBER INCENTIVOS FISCAIS

Fonte: [Revista Portos e Navios](#)

18/02/2022

PRO TRILHOS CHEGA A R\$ 133,24 BILHÕES DE INVESTIMENTOS PROJETADOS E 27 CONTRATOS ASSINADOS

Fonte: [Assessoria Especial de Comunicação Ministério da Infraestrutura](#)

24/02/2022

ANTT REALIZA TOMADA DE SUBSÍDIOS SOBRE SERVIÇO ADEQUADO NAS CONCESSÕES FERROVIÁRIAS

Fonte: [ANTT](#)

04/03/2022

PUBLICAÇÃO INDICA MODERNIZAÇÃO DA INFRAESTRUTURA DO PAÍS COM COMBINAÇÃO DE RECURSOS PÚBLICOS E PRIVADOS

Fonte: [Ministério da Infraestrutura](#)

15/03/2022

ATUAÇÃO DO GOVERNO FEDERAL VAI TRANSFORMAR O BRASIL EM UM PAÍS MULTIMODAL, DIZ TARCÍSIO

Fonte: [Assessoria Especial de Comunicação Ministério da Infraestrutura](#)

24/03/2022

PROJETO DE EXPANSÃO DA BTP PREVÊ ACESSO FERROVIÁRIO PARA AUMENTAR EFICIÊNCIA

Fonte: [Revista Portos e Navios](#)

25/03/2022

ANTT ESTABELECE NOVO REGULAMENTO PARA AS CONCESSÕES E SUBCONCESSÕES DE FERROVIA

Fonte: [Agência Porto](#)

08/04/2022

PLENÁRIO DO SENADO APROVA INDICADOS A DIRETOR E OUVIDOR DA ANTT

Fonte: [ANTT](#)

18/04/2022

CONEXÃO FERROVIÁRIA É MAIOR DESAFIO DO PORTO DO AÇU

Fonte: [Revista Portos e Navios](#)

19/04/2022

GOVERNO DE SP APRESENTA PROJETO PARA TRANSFORMAR A MALHA FERROVIÁRIA DO ESTADO

Fonte: [Governo de São Paulo](#)



NOVIDADES LEGISLATIVAS E REGULATÓRIAS



KINCAID

MENDES VIANNA ADVOGADOS

RESOLUÇÃO Nº 5.966, DE 21 DE MARÇO DE 2022 - [Fonte](#)

A Resolução nº 5.966, de 21 de março de 2022, publicada em 22 de março de 2022, altera a Resolução nº 5.831, de 23 de outubro de 2018, que regulamenta o estabelecimento, a revisão e a apuração das metas de produção e das metas de segurança no âmbito das concessões ferroviárias.

RESOLUÇÃO Nº 5.974, DE 21 DE MARÇO DE 2022 - [Fonte](#)

A Resolução nº 5.974, de 21 de março de 2022, publicada em 22 de março de 2022, dispõe sobre o Transporte Ferroviário de Passageiros regulado pela Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT.

PORTARIA Nº 4, DE 6 DE JANEIRO DE 2022 - [Fonte](#)

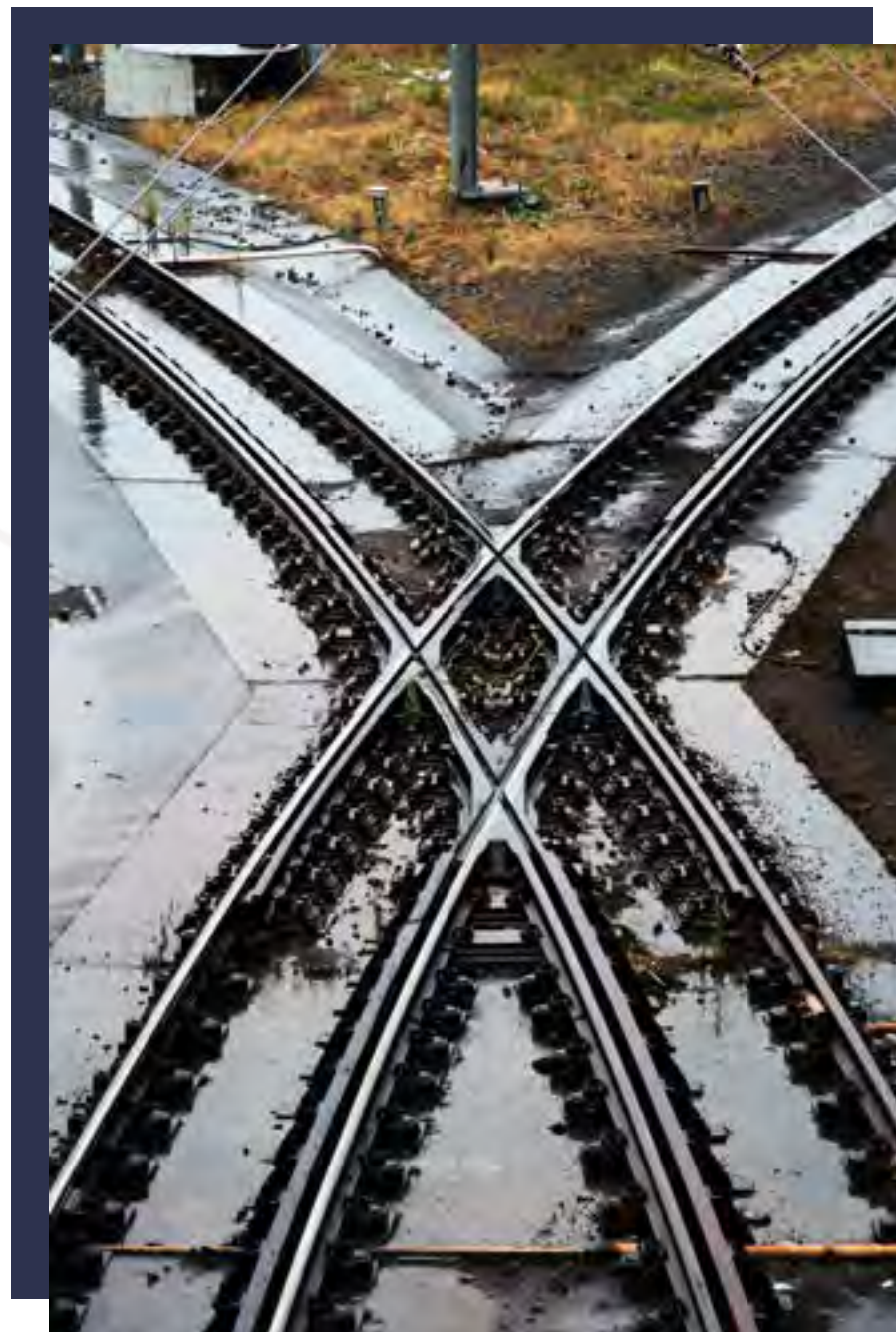
A Portaria nº 4, de 6 de janeiro de 2022, da Superintendência de Transporte Ferroviário da Agência Nacional de Transportes Terrestres, aprovou o Plano Anual de Fiscalização da Superintendência de Transporte Ferroviário - SUFER para o exercício de 2022, notadamente quanto aos aspectos de infraestrutura e serviços e econômico-financeiros.

PROPOSTA DE REGULAMENTAÇÃO DO ART. 25 DA LEI Nº 14.273, DE 23 DE DEZEMBRO DE 2021 - [Fonte](#)

Processo nº 50500.018372/2022-43, conduzido pela Superintendência de Transporte Ferroviário – SUFER.

Data de Instauração: 25/03/2022

Fase Atual: Análise de Impacto Regulatório.



OPORTUNIDADES E AUDIÊNCIAS PÚBLICAS



ANTT

Agenda Regulatória - 2021/2022

Tema: Eixo Temático 4 – Transporte Ferroviário de Cargas e Passageiros

Revisão de normas que disciplinam os procedimentos a serem seguidos pelas concessionárias de serviços públicos de transporte ferroviário na obtenção de autorização da ANTT para execução de obras na malha objeto de concessão → **Concluído**

- Regulamentação da prestação do serviço adequado no âmbito das concessões ferroviárias -> Previsão de término: 3º bim/2023
- Regulamentação das operações acessórias no transporte ferroviário de cargas → Previsão de término: 6º bim/2022
- Revisão de normas que disciplinam os procedimentos a serem adotados pelas Concessionárias de Serviços Públicos de Transporte Ferroviário no transporte de produtos perigosos → Previsão de término: 4º bim/2023
- Revisão de normas que disciplinam os procedimentos a serem adotados pelas Concessionárias de Serviços Públicos de Transporte Ferroviário de Cargas associados à Exploração da Infraestrutura → Previsão de término: 3º bim/2023
- Regulamentação sobre a reversibilidade de bens no âmbito das concessões ferroviárias → Previsão de término: 4º bim/2022
- Regulamentação da destinação dos Recursos para Desenvolvimento Tecnológico – RDT e dos Recursos para Preservação da Memória Ferroviária – RPFM → Previsão de término: 3º bim/2022
- Regulamentação sobre faixa de domínio das concessões ferroviárias → Previsão de término: 5º bim/2023

CONCESSÕES FERROVIÁRIAS EM ANDAMENTO

Ferrogrão – EF - 170

Trecho: O trecho objeto da concessão compreende o segmento ferroviário entre os municípios de Sinop/MT e Miritituba, distrito do município de Itaituba/PA. Possui aproximadamente 933 km de extensão, sendo complementado por dois ramais: Santarenzinho, entre Itaituba/PA e Santarenzinho, distrito do município de Rurópolis/PA, com cerca de 32 km de extensão; e Itapacurá, localizado integralmente no município de Itaituba/PA, com aproximadamente 11 km de extensão. O traçado foi sugerido pelos estudos iniciais realizados pela Estação da Luz Participações - EDLP e não será de observância obrigatória à licitante vencedora.

Prazo: 69 anos

Extensão: 933 km

Fase: Em análise pelo TCU

Edital: Sem previsão

EF-334 -FIOL II e FIOL III

Trecho: Em estudos.

Prazo: A definir

Extensão: 990 km

Fase: Plano de Negócios

Edital: Sem previsão

FERROESTE - DESESTATIZAÇÃO

Objeto: Processo de desestatização da empresa estadual Estrada de Ferro Paraná Oeste com o objetivo de concretizar o projeto como empreendimento atrativo para a iniciativa privada.

Prazo: Até 2087 (prazo original da concessão)

Extensão: 1370 km

Fase: Plano de Negócios

Edital: Sem previsão

RUMO MALHA OESTE - RELICITAÇÃO

Objeto: A Rumo Malha Oeste protocolou, junto à ANTT, pedido de adesão ao processo de relicitação (devolução da concessão) referente ao objeto do contrato de concessão celebrado entre a Malha Oeste e a União, nos termos da Lei nº 13.448 de 5 de junho de 2017 e regulamentada pelo Decreto nº 9.957 de 07 de agosto de 2019.

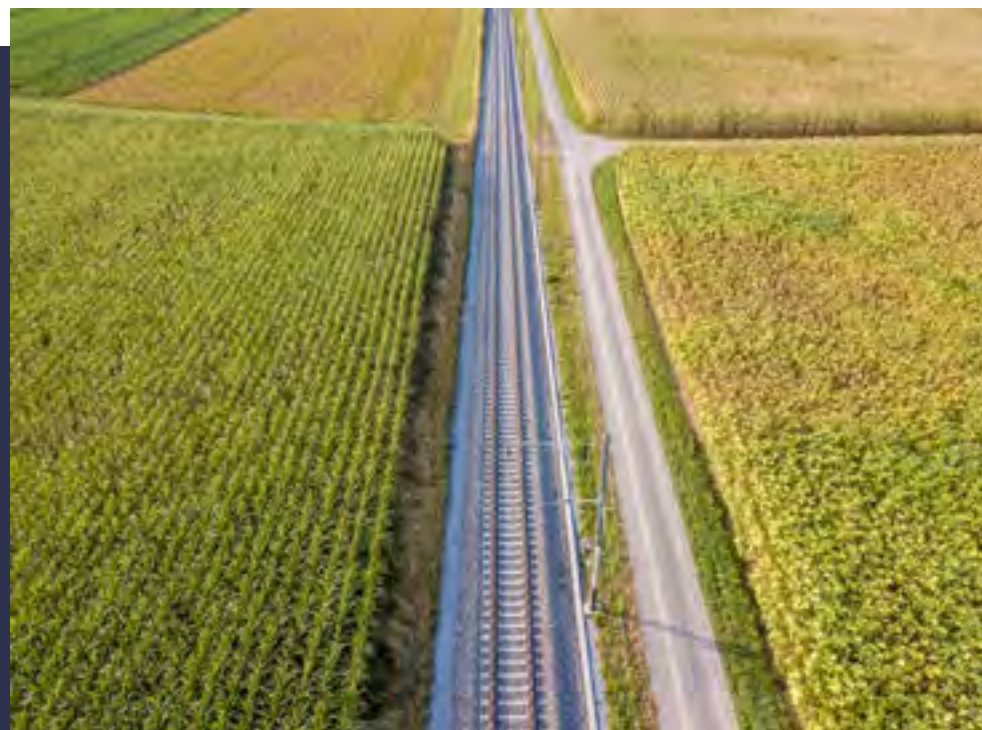
O trecho ferroviário possui conexões com a Rumo Malha Sul (em Iperó/SP e Rubião Júnior/SP), Rumo Malha Paulista (em Bauru/SP e Mairinque/SP) e com a Empresa Ferroviária Oriental, na Bolívia.

Prazo: Em fase de estudo

Extensão: 1973 km

Fase: Estudos

Edital: 2º trimestre de 2024



RUMO MALHA SUL – PRORROGAÇÃO ANTECIPADA

Objeto: As principais mercadorias movimentadas na ferrovia em 2019, em milhares de toneladas úteis, foram: soja e farelo de soja (8,817); combustíveis (3,593); produção agrícola (3,499); açúcar (2,187); container (1,282); adubos e fertilizantes (1.017); extração vegetal e celulose (870); cimento (797); indústria cimenteira e construção civil (271).

Prazo: Em fase de estudo

Extensão: 7223 km

Fase: Plano de Negócios

Edital: 3º trimestre de 2023

FERROVIA CENTRO ATLÂNTICA (FCA) – PRORROGAÇÃO ANTECIPADA

Objeto: A FCA possui aproximadamente 7.220 km de extensão e interliga os estados de Minas Gerais, São Paulo, Rio de Janeiro, Espírito Santo, Bahia, Sergipe e Goiás, além do Distrito Federal. Com a prorrogação antecipada e a devolução de trechos antieconômicos, a FCA terá 5.469 km de extensão. Os principais produtos transportados nesta ferrovia são: soja, milho, farelo de soja, açúcar, derivados de petróleo, fertilizantes, produtos siderúrgicos, carvão/coque, bauxita, calcário, coque verde de petróleo, fosfato e enxofre.

Prazo: Prorrogação por mais 30 anos

Extensão: 7215 km

Fase: Audiência Pública

Edital: 4º trimestre de 2022

MRS LOGÍSTICA – PRORROGAÇÃO ANTECIPADA

Objeto: A MRS Logística atua nos Estados de Minas Gerais, Rio de Janeiro e São Paulo. Possui uma malha com 1.686 km de extensão, em bitola larga (1,60 m) ou mista. A principal mercadoria transportada é o minério de ferro, com origem nas minas do entorno de Belo Horizonte e destino a diversos portos exportadores do Rio de Janeiro, percorrendo a Ferrovia do Aço (trecho Jeceaba-Saudade). Os vagões vazios retornam pela Linha do Centro, que liga o Rio de Janeiro a Belo Horizonte, num sistema de carrossel. Opera também a linha do Rio de Janeiro a São Paulo e a linha de Santos a Jundiaí, onde faz conexão com a Rumo Malha Paulista. A MRS detém os acessos ao Porto de Santos pelas margens direita e esquerda. Tem como característica principal a operação por cremalheira na descida da Serra do Mar, com 800 m de desnível e rampas de 8 a 10%.

Prazo: Prorrogação por mais 30 anos

Extensão: 1686 km

Fase: Acórdão pelo TCU

Edital: 2º trimestre de 2022



PLANOS TRIENAIS DE INVESTIMENTOS



PLANOS TRIENAIS DE INVESTIMENTOS - [Fonte](#)

Planos Trienais de Investimentos - PTI das concessionárias que exploram infraestrutura de transporte ferroviário de cargas, com base na Resolução nº 5.443, de 6 de outubro de 2017.

- Plano trienal de investimentos - 2020 a 2022
- Plano trienal de investimentos - 2021 a 2023
- Plano trienal de investimentos - 2022 a 2024





EQUIPE

Camila Mendes Vianna Cardoso | camila@kincaid.com.br

Pedro Neiva de Santana Neto | pedro.neiva@kincaid.com.br

Fernanda Martinez Campos Cotechchia | fernanda.martinez@kincaid.com.br

Rodrigo Baptista Dalhe | rodrigo.dalhe@kincaid.com.br

Luna Nóvoa Gomes Jaeger | luna.jaeger@kincaid.com.br

Nathalia Caroline Fritz Neves | nathalia.neves@kincaid.com.br