

BOLETIM Ferroviário

4ª edição
agosto/2022



BOLETIM FERROVIÁRIO

1	NA MÍDIA, ALERTAS LEGAIS E DESTAQUES DO SETOR.....	3
2	NOVIDADES LEGISLATIVAS E REGULATÓRIAS.....	7
3	OPORTUNIDADES E AUDIÊNCIAS PÚBLICAS.....	9



**NA MÍDIA,
ALERTAS LEGAIS
E DESTAQUES DO SETOR**



KINCAID

MENDES VIANNA ADVOGADOS

NA MÍDIA

29/06/2022

ADVOGADA NATHÁLIA FRITZ INTEGRA O CÔMITE DE REGULAÇÃO FERROVIÁRIA DA FGV

Com participação de Nathalia Caroline Fritz Neves

Fonte: [Kincaid](#)

11/07/2022

INFRADEBATE: DESENVOLVIMENTO DO MODAL FERROVIÁRIO NACIONAL E AS PREOCUPAÇÕES SOCIOAMBIENTAIS

Com participação de Fernanda Martinez Cotecchia, Nathalia Caroline Fritz Neves e Vitor Lima

Fonte: [Agência Infra](#)

ALERTAS LEGAIS

26/05/2022

ALERTA: ANTT PUBLICA DATAS PARA AUDIÊNCIAS PÚBLICAS SOBRE O APRIMORAMENTO DO CONTRATO DE ADESÃO PARA OUTORGA DE AUTORIZAÇÃO E SOBRE REGULAMENTAÇÃO DO PROCESSO DE AUTORIZAÇÃO PARA EXPLORAÇÃO DE FERROVIAS

Fonte: [Kincaid](#)

20/07/2022

ALERTA: ANTT ALTERA NORMA SOBRE PROCEDIMENTOS PARA TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE PRODUTOS PERIGOSOS

Fonte: [Kincaid](#)

DESTAQUES DO SETOR

18/05/2022

SUAPE ASSINA ORDEM DE SERVIÇO PARA VIABILIZAR RAMAL FERROVIÁRIO DO PORTO COM A FERROVIA DO SERTÃO

Fonte: [Agência Porto](#)

23/05/2022

MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA ANUNCIA INVESTIMENTOS EM FERROVIAS

Fonte: [Agência Porto](#)

23/05/2022

PROJETOS DE CONEXÕES FERROVIÁRIAS ANIMAM GESTORES DE PORTOS DO NORDESTE

Fonte: [Revista Portos e Navios](#)

27/05/2022

ANTT ABRE AUDIÊNCIA PÚBLICA Nº 4 SOBRE A FORMALIZAÇÃO DE OUTORGAS POR AUTORIZAÇÃO PARA EXPLORAÇÃO DE FERROVIAS

Fonte: [Agência Porto](#)

01/06/2022

ANTT ABRE AUDIÊNCIA PÚBLICA SOBRE AUTORIZAÇÃO PARA EXPLORAÇÃO DE FERROVIAS

Fonte: [ANTT](#)

01/06/2022

MRS LOGÍSTICA ASSINA CONTRATO DE R\$ 409 MI PARA TRANSPORTE DE PRODUTOS DA USIMINAS

Fonte: [Valor](#)

07/06/2022

VLI RECEBE OS PRIMEIROS VAGÕES PARA ATENDER OPERAÇÃO CONJUNTA NO SUDESTE

Fonte: [Revista Portos e Navios](#)

09/06/2022

RUMO AVANÇA EM SUA AGENDA ESG COM AÇÕES PARA A COMUNIDADE, NOVA OPERAÇÃO E INGRESSO NO ISE B3

Fonte: [Revista Portos e Navios](#)

10/06/2022

USINA CORURIBE E RUMO INAUGURAM TERMINAL RODOFERROVIÁRIO EM MINAS GERAIS

Fonte: [Revista Portos e Navios](#)

10/06/2022

ANTT DEBATE A NORMATIZAÇÃO DO AGENTE TRANSPORTADOR FERROVIÁRIO COM O SETOR

Fonte: [ANTT](#)

06/07/2022

TRECHO GOIANO DA NORTE-SUL JÁ OPERA COM DESCARGAS DE FERTILIZANTES VINDAS DE SANTOS

Fonte: [Revista Portos e Navios](#)

08/07/2022

GOVERNO APRESENTA A INVESTIDORES ESPANHÓIS PROGRAMA DE CONCESSÕES

Fonte: [Agência Porto](#)

08/07/2022

TCU APROVA MODELO DA FERROVIA INTERNA DO PORTO DE SANTOS

Fonte: [Revista Portos e Navios](#)

13/07/2022

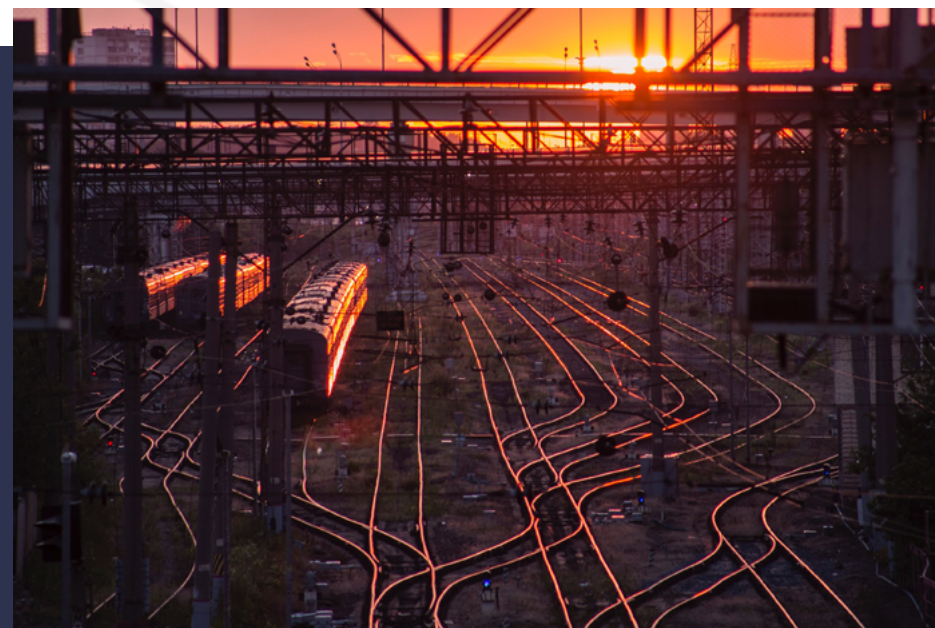
RENOVAÇÃO DA FERROVIA FCA, OPERADA PELA VLI, GERA DISPUTA ENTRE ESTADOS

Fonte: [Valor](#)

18/07/2022

SURF TECH E RUMO FIRMAM PARCERIA PARA IMPLANTAR REDE DE FIBRA ÓTICA EM ATÉ 14 MIL KM DE TRILHOS

Fonte: [Revista Portos e Navios](#)



19/07/2022

ENCERRADA A PRIMEIRA FASE DA RODADA DE NEGÓCIOS CIDADE FERROVIA

Fonte: [Valec](#)

25/07/2022

ANTT E ANTAQ CELEBRAM TERMO ADITIVO PARA CONVÊNIO DE COOPERAÇÃO TÉCNICA

Fonte: [ANTT](#)

25/07/2022

REGRA DE CHAMAMENTO PÚBLICO PARA 'SHORT LINES' FERROVIÁRIAS PODE MUDAR

Fonte: [Revista Portos e Navios](#)

25/07/2022

MALHA OESTE PODE SE TORNAR UM CONSÓRCIO DE GRANDES EMPRESAS

Fonte: [Agência Porto](#)

25/07/2022

AUDIÊNCIA SOBRE REGULAMENTAÇÃO DE PEDIDOS DE FERROVIAS AUTORIZADAS TEM PEDIDO DE REGRAS RÍGIDAS

Fonte: [Agência Infra](#)

27/07/2022

COM PERA FERROVIÁRIA E ACORDO COM A MARIMEX ENCAMINHADOS, STS53 TEM AUDIÊNCIA TRANQUILA

Fonte: [Agência Infra](#)

28/07/2022

ANTT APROVA ESTUDOS E DOCUMENTOS PARA PRORROGAÇÃO ANTECIPADA DA MRS

Fonte: [Revista Portos e Navios](#)

29/07/2022

DEVOLUÇÃO DE TRECHOS FERROVIÁRIOS CONCEDIDOS PRECISA DE NORMATIVO

Fonte: [Agência Porto](#)



NOVIDADES LEGISLATIVAS E REGULATÓRIAS



KINCAID

MENDES VIANNA ADVOGADOS

RESOLUÇÃO Nº 5.983, DE 7 DE JULHO DE 2022 - [Fonte](#)

A Resolução nº 5.983, de 7 de julho de 2022, publicada no DOU em 08 de julho de 2022, revoga os atos emanados pela ANTT para enfrentamento da emergência de saúde pública de importância internacional de que trata a Lei 13.979/2020.

RESOLUÇÃO Nº 5.982, DE 23 DE JUNHO DE 2022 - [Fonte](#)

A Resolução nº 5.982, de 23 de junho de 2022, publicada no DOU em 24 de junho de 2022, regulamenta procedimentos para inscrição e manutenção no Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas (“RNTRC”), e dá outras providências.

RESOLUÇÃO Nº 5.984, DE 19 DE JULHO DE 2022 - [Fonte](#)

A Resolução nº 5.984, de 19 de julho de 2022, publicada no DOU em 20 de julho de 2022, altera a Resolução nº 2.748/2008, que dispõe sobre procedimentos e parâmetros técnicos complementares a serem adotados no transporte ferroviário de produtos perigosos, bem como consolida o Regime de Infrações e Penalidades aplicáveis em âmbito nacional.

RESOLUÇÃO Nº 5.985, DE 19 DE JULHO DE 2022 - [Fonte](#)

A Resolução nº 5.985, de 19 de julho de 2022, publicada no Diário Oficial da União (“DOU”) em 20 de julho de 2022, altera o Anexo II da Resolução nº 5.867/2020, em razão do disposto nos §§ 1º e 2º do art. 5º da Lei nº 13.703, de 8 de agosto de 2018.

Consequentemente, foi aprovado reajuste nos valores da tabela dos pisos mínimos de frete do transporte rodoviário de cargas. De acordo com a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), o reajuste se baseia no Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (“IPCA”) acumulado no período compreendido entre dezembro de 2021 e junho de 2022.

Adicionalmente, houve aplicação da variação do valor do óleo diesel S10, referente aos valores divulgados pela Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (“ANP”) para o período compreendido entre 10 e 16 de julho de 2022.

PROPOSTA DE REGULAMENTAÇÃO DO ART. 25 DA LEI Nº 14.273, DE 23 DE DEZEMBRO DE 2021 - [Fonte](#)

Processo nº 50500.018372/2022-43, conduzido pela Superintendência de Transporte Ferroviário – SUFER.

Data de Instauração: 25/03/2022

Fase Atual: Análise de contribuições oriundas de Audiência Pública

PROPOSTA DE APRIMORAMENTO DA MINUTA DO CONTRATO DE ADESÃO PARA FORMALIZAÇÃO DE OUTORGAS POR AUTORIZAÇÃO PARA EXPLORAÇÃO DE FERROVIAS - [Fonte](#)

Processo nº 50500.011820/2022-88, conduzido pela Superintendência de Transporte Ferroviário – SUFER.

Data de Instauração: 25/03/2022

Fase Atual: Análise de contribuições oriundas de Audiência Pública

PROPOSTA DE REGULAMENTAÇÃO DA OPERAÇÃO DO AGENTE TRANSPORTADOR FERROVIÁRIO DE CARGAS (ATF-C) NO SUBSISTEMA FERROVIÁRIO FEDERAL (SFF) - [Fonte](#)

Processo nº 50500.093672/2022-10, conduzido pela Superintendência de Transporte Ferroviário – SUFER.

Data de Instauração: 14/06/2022

Fase Atual: Pendente de Deliberação da Diretoria Colegiada, com vistas à análise e publicação do instrumento que regulamente a operação ATF

OPORTUNIDADES E AUDIÊNCIAS PÚBLICAS



KINCAID

MENDES VIANNA ADVOGADOS

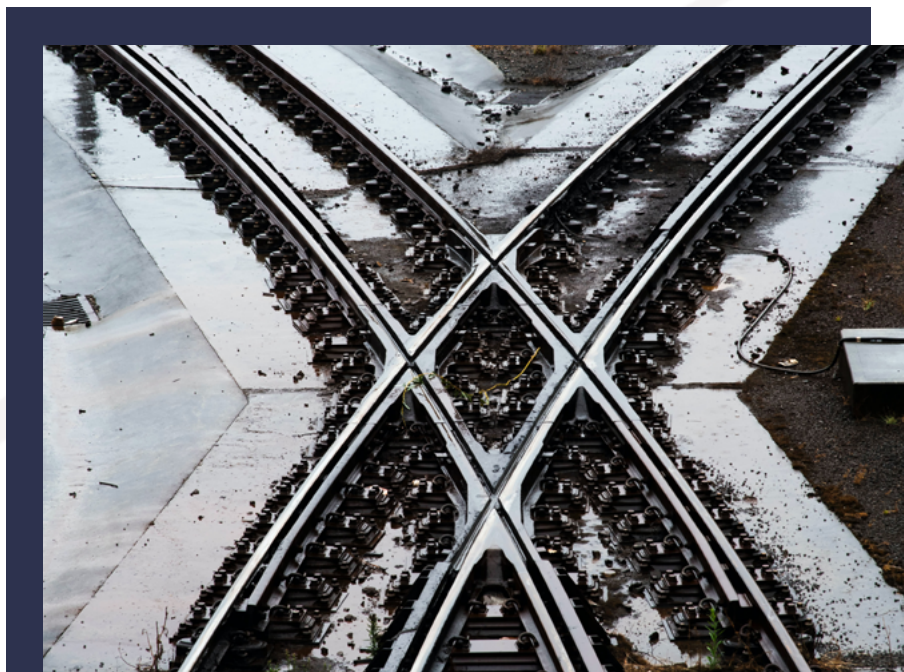
ANTT

Audiência Pública 4/2022 - [Fonte](#)

Audiência Pública com objetivo de colher subsídios e informações adicionais para o aprimoramento da minuta do Contrato de Adesão para formalização de outorgas por autorização para exploração de ferrovias. A Sessão Pública foi realizada forma híbrida no dia 22 de junho de 2022, das 15h às 18h.

Audiência Pública 5/2022 - [Fonte](#)

Audiência Pública com objetivo de colher subsídios e informações adicionais para o aprimoramento da proposta de regulamentação do art. 25 da Lei Federal nº 14.273, de 23 de dezembro de 2021, que trata do processo de autorização para exploração de ferrovias. A Sessão Pública foi realizada forma híbrida no dia 22 de junho de 2022, das 15h às 18h.



CONCESSÕES FERROVIÁRIAS EM ANDAMENTO

Ferrogrão – EF - 170

Trecho: O trecho objeto da concessão compreende o segmento ferroviário entre os municípios de Sinop/MT e Miritituba, distrito do município de Itaituba/PA. Possui aproximadamente 933 km de extensão, sendo complementado por dois ramais: Santarenzinho, entre Itaituba/PA e Santarenzinho, distrito do município de Rurópolis/PA, com cerca de 32 km de extensão; e Itapacurá, localizado integralmente no município de Itaituba/PA, com aproximadamente 11 km de extensão. O traçado foi sugerido pelos estudos iniciais realizados pela Estação da Luz Participações - EDLP e não será de observância obrigatória à licitante vencedora.

Prazo: 69 anos

Extensão: 933 km

Fase: Em análise pelo TCU

Edital: Sem previsão

EF-334 -FIOL II e FIOL III

Trecho: Em estudos.

Prazo: A definir

Extensão: 990 km

Fase: Plano de Negócios

Edital: Sem previsão

FERROESTE - DESESTATIZAÇÃO

Objeto: Processo de desestatização da empresa estadual Estrada de Ferro Paraná Oeste com o objetivo de concretizar o projeto como empreendimento atrativo para a iniciativa privada.

Prazo: Até 2087 (prazo original da concessão)

Extensão: 1370 km

Fase: Plano de Negócios

Edital: Sem previsão

RUMO MALHA OESTE - RELICITAÇÃO

Objeto: A Rumo Malha Oeste protocolou, junto à ANTT, pedido de adesão ao processo de relicitação (devolução da concessão) referente ao objeto do contrato de concessão celebrado entre a Malha Oeste e a União, nos termos da Lei nº 13.448 de 5 de junho de 2017 e regulamentada pelo Decreto nº 9.957 de 07 de agosto de 2019.

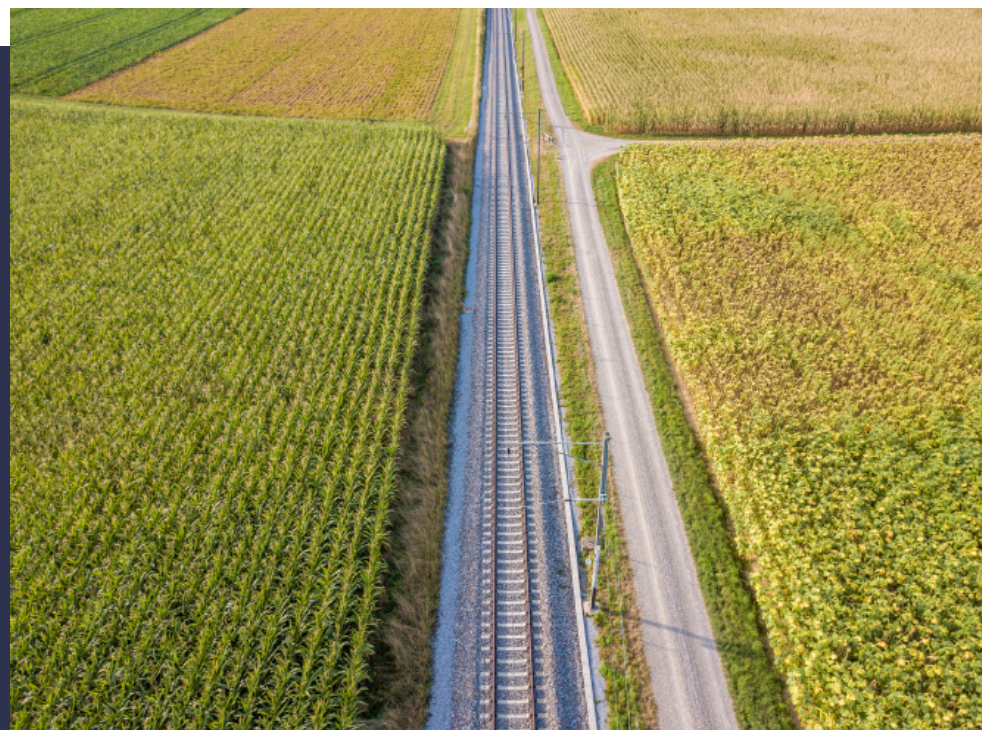
O trecho ferroviário possui conexões com a Rumo Malha Sul (em Iperó/SP e Rubião Júnior/SP), Rumo Malha Paulista (em Bauru/SP e Mairinque/SP) e com a Empresa Ferroviária Oriental, na Bolívia.

Prazo: Em fase de estudo

Extensão: 1973 km

Fase: Estudos

Edital: 2º trimestre de 2024



RUMO MALHA SUL – PRORROGAÇÃO ANTECIPADA

Objeto: As principais mercadorias movimentadas na ferrovia em 2019, em milhares de toneladas úteis, foram: soja e farelo de soja (8,817); combustíveis (3,593); produção agrícola (3,499); açúcar (2,187); container (1,282); adubos e fertilizantes (1.017); extração vegetal e celulose (870); cimento (797); indústria cimenteira e construção civil (271).

Prazo: Em fase de estudo

Extensão: 7223 km

Fase: Plano de Negócios

Edital: 3º trimestre de 2023

FERROVIA CENTRO ATLÂNTICA (FCA) – PRORROGAÇÃO ANTECIPADA

Objeto: A FCA possui aproximadamente 7.220 km de extensão e interliga os estados de Minas Gerais, São Paulo, Rio de Janeiro, Espírito Santo, Bahia, Sergipe e Goiás, além do Distrito Federal. Com a prorrogação antecipada e a devolução de trechos antieconômicos, a FCA terá 5.469 km de extensão. Os principais produtos transportados nesta ferrovia são: soja, milho, farelo de soja, açúcar, derivados de petróleo, fertilizantes, produtos siderúrgicos, carvão/coque, bauxita, calcário, coque verde de petróleo, fosfato e enxofre.

Prazo: Prorrogação por mais 30 anos

Extensão: 7215 km

Fase: Audiência Pública

Edital: 4º trimestre de 2022

MRS LOGÍSTICA – PRORROGAÇÃO ANTECIPADA

Objeto: A MRS Logística atua nos Estados de Minas Gerais, Rio de Janeiro e São Paulo. Possui uma malha com 1.686 km de extensão, em bitola larga (1,60 m) ou mista. A principal mercadoria transportada é o minério de ferro, com origem nas minas do entorno de Belo Horizonte e destino a diversos portos exportadores do Rio de Janeiro, percorrendo a Ferrovia do Aço (trecho Jeceaba-Saudade). Os vagões vazios retornam pela Linha do Centro, que liga o Rio de Janeiro a Belo Horizonte, num sistema de carrossel. Opera também a linha do Rio de Janeiro a São Paulo e a linha de Santos a Jundiaí, onde faz conexão com a Rumo Malha Paulista. A MRS detém os acessos ao Porto de Santos pelas margens direita e esquerda. Tem como característica principal a operação por cremalheira na descida da Serra do Mar, com 800 m de desnível e rampas de 8 a 10%.

Prazo: Prorrogação por mais 30 anos

Extensão: 1686 km

Fase: Em 28.07.2022, a ANTT aprovou a prorrogação antecipada do contrato de concessão da MRS Logística S.A. por mais 30 anos.



DECISÕES DA DIRETORIA COLEGIADA - ANTT

DELIBERAÇÃO Nº 180, DE 20 DE MAIO DE 2022 - [Fonte](#)

Declara o atendimento, pela subconcessionária Bahia Ferrovias S.A. - BAFER, do disposto na subcláusula 4.4.1 do Contrato de Subconcessão do Edital de Concorrência Internacional nº 01/2020, a qual trata da solicitação de modificações nos projetos elaborados pela interveniente VALEC - Engenharia, Construções e Ferrovias S.A. para Trecho I da Ferrovia de Integração Oeste-Leste - FIOL I.

PORTARIA Nº 9, DE 8 DE JUNHO DE 2022 - [Fonte](#)

Designa os representantes da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, das concessionárias e subconcessionárias, e dos usuários, para composição das comissões tripartites de fiscalização das concessões de serviço público de transporte ferroviário.

DELIBERAÇÃO Nº 211, DE 7 DE JULHO DE 2022 - [Fonte](#)

Declaração de utilidade pública, para fins de desapropriação, total ou parcial, ou de instituição de servidão de passagem, em favor da União, os bens imóveis de propriedade particular constituídos de terras, benfeitorias e acessões que constituem áreas necessárias à implantação do Trecho I da Ferrovia de Integração Oeste-Leste - FIOL (EF-334), compreendido entre os municípios de Ilhéus/BA e Caetité/BA.

DELIBERAÇÃO Nº 209, DE 7 DE JULHO DE 2022 - [Fonte](#)

Declaração de utilidade pública, para fins de desapropriação, total ou parcial, ou de instituição de servidão de passagem, em favor da União, os bens imóveis de propriedade particular constituídos de terras, benfeitorias e acessões que constituem áreas necessárias à implantação, pertinente aos trechos denominados FIOL II, de Caetité/BA a Barreiras/BA, e FIOL III, de Barreiras/BA a Figueirópolis/TO.



90 ANOS
KINCAID

EQUIPE

Camila Mendes Vianna Cardoso | camila@kincaid.com.br

Pedro Neiva de Santana Neto | pedro.neiva@kincaid.com.br

Fernanda Martinez Campos Cotecchia | fernanda.martinez@kincaid.com.br

Luna Nóvoa Gomes Jaeger | luna.jaeger@kincaid.com.br

Nathalia Caroline Fritz Neves | nathalia.neves@kincaid.com.br

Daniel Castello Branco S. Araujo | daniel.araujo@kincaid.com.br